

# XPLORER

POWERED BY KEOLA

GEBRUIKERSHANDLEIDING  
Xplorer X3, X4

BELEEF  
DE  
VRIJHEID

## Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.  
Euroweg 27  
3825 HA Amersfoort  
Nederland

KvK nr. 20089071

## Contactgegevens fabrikant

**T** +31 (0)85 48 33 255  
**E** [info@keola.nl](mailto:info@keola.nl)  
**I** [www.keola.nl](http://www.keola.nl)

## Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

## Handleiding voor

XPLORER X3, X4

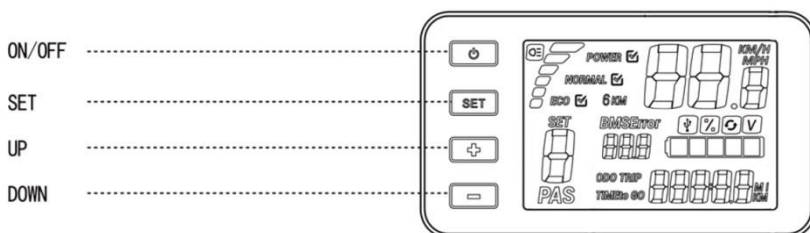
## INHOUDSOPGAVE

1. Computersysteem inschakelen	3
2. Gebruik Display	4
3. Accu: in de fiets plaatsen, uit de fiets halen, gebruik	7
4. Verlichting	9
5. Versnellingen	9
6. Snelheidsbegrenzing + vrijlopmotor	9
7. Walk assist/meeloop	10
8. Het stuur verstellen	10
9. Het zadel verstellen	10
10. Onderhoud/schoonmaak	12
11. Slotnummer + framenummer	14

## 1. COMPUTERSYSTEEM INSCHAKELEN

1. Zet de accu aan, met de zwarte aan/uitknop op de accu zelf. Zodra er groene lampjes gaan branden is de accu ingeschakeld
2. Links van het stuur zit de computer met de bediening. Met "on/off"-knop schakelt u het systeem in

## 2. GEBRUIK DISPLAY



### Standaardbediening

Draai de sleutel in het contact naar rechts ("on"). Druk vervolgens de ON knop op het display in. Het scherm zal aanspringen en is klaar voor de fietsrit.

### Snelheidsmeter

Als het display wordt aangezet, gaat deze automatisch naar de snelheidsmeter.

U ziet de motorondersteuning (PAS 1 t/m 5), het voltage van de accu (BMS), de afstandswaargave (TRIP/ODO/TIME) en het accu-icoon dat weergeeft hoeveel energie uw accu nog heeft (een liggend rechthoekje met blokjes). Linksboven ziet u de indicatie van het motorgebruik.

### **Kiezen trapondersteuning**

Druk MIN of PLUS knoppen in om uw mate van trapondersteuning te bepalen. Standaard staat deze in de laagste stand 1, waarbij 5 uiteraard staat voor de hoogste ondersteuning.

### **Gebruik zelfrijfunctie/walk assist**

Als u met de fiets aan de hand moet lopen, dan kunt u de fiets op de elektromotor meevoeren. Zorg dat uw display aanstaat. Houdt vervolgens de MIN knop ingedrukt; de fiets zal in beweging komen, lopen met de fiets aan de hand is nu mogelijk.

Let erop dat u de zelfrijfunctie nooit fietsend gebruikt!

### **Afstandswaergave** (dagteller, totaal afgelegde afstand en rijtijd)

Druk kort op de SET knop om te wisselen tussen dagteller, totaal afgelegde afstand en de laatst gereden reistijd.

### **Accuvermogen op display**

Als de accu vol is, zijn alle vijf de blokjes van het batterij-icoon vol. Naarmate er blokjes uit het icoon wegvallen neemt het vermogen van de accu af. Als het batterij-icoon knippert is de accu helemaal leeg en dient u de accu op te laden.

LET OP: onze accutechniek geeft langdurig op hoog niveau spanning.

U zult daarom lang het volledig aantal blokjes in beeld zien. Zodra het icon verder dan een blokje begint af te nemen, is het raadzaam uw accu op te laden.

### **Verbruik motor**

Linksboven in het display ziet u de indicatie van het verbruik aan vermogen van de motor, oplopend van één streepje (weinig) naar zes streepjes (veel verbruik).

## Instellen van het paneel

Druk de power knop in om het display aan te zetten. Druk vervolgens de SET knop drie seconden lang in; het display gaat nu naar het instelscherm.

### **Dagteller ("Trip") terugzetten naar nul**

Houdt, met het display aan, de SET knop ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk daarna kort op SET tot u in SET 1 komt. Daar ziet u de dagafstand ("Trip").

Houdt vervolgens de MIN ingedrukt tot het aantal kilometers naar nul springt; druk daarna twee keer op SET tot u weer terug bent in het reguliere display.

### **Instellen van de maximum snelheid**

Kies op het display SET 2. De standaardinstelling vanuit de KEOLA fabriek is 25km/u, wat in Nederland ook de wettelijk voorgeschreven maximum snelheid is. Druk op de PLUS of MIN knop om de maximum snelheid in te stellen. De controller zal de motor uitzetten als de ingestelde snelheid overschreden wordt.

### **Diameter wiel instellen**

Kies op het display SET 3 en stel vervolgens de juiste wielmaat in op 700C door op de MIN of PLUS knop te drukken.

Standaardinstelling: 700C. Hiervan mag niet af worden geweken, anders functioneert het computersysteem niet meer afdoende.

### **Kiezen tussen Kilometer of Mijl**

Kies op het display SET 4 en druk op de MIN of PLUS knop om kilometers of mijlen in te stellen.

### **Afsluiten instellingen**

Druk de SET knop gedurende drie seconden in; het display zal teruggaan naar het standaardscherm.

## **Standaard bediening (Aan/Verlichting/Uit)**

Druk, als het display reeds aan staat, kort op de POWER knop om de achtergrondverlichting van het schermje aan te zetten; druk weer kort op de POWER knop om de achtergrondverlichting uit te zetten. Houdt u de POWER knop 3 seconden lang ingedrukt, dan zet u het display in zijn geheel uit.

## Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

- 0 - Geen fout
- 1 - Kortsluiting in het systeem
- 2 - Fout in de trapsensor
- 3 - Probleem met de stroomtoevoer naar de motor
- 4 - Defect in de motorbehuizing
- 5 - Remprobleem
- 6 - Te lage spanning
- 7 - Fout in motoronderbreking
- 8 - Fout in signaal ontvangst controller
- 9 - Fout in signaal ontvangst display

Neem contact op met een monteur om de fout te verhelpen. Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal tot die tijd niet functioneren.

## 3. Accu: in de fiets plaatsen, uit de fiets halen, gebruik

### Accu uit de fiets halen

Dit gaat met behulp van de sleutel bij het accuslot.

1. Steek de sleutel in het slot linksvoor op de accu en trek de sleutel voorzichtig omhoog
2. Houd de sleutel omhoog en trek de accu uit de fiets

### Accu in de fiets plaatsen

De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats. Ter behoud van het accuslot is het aangeraden om het accu slot te ontgrendelen bij het plaatsen van de accu.

### Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u zelf de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen.

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder dan 15 °C is. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

Op de lader zit een LED-lampje. Het lampje kleurt **rood** wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt **groen** zodra de



# XPLORER X3, X4

accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden.

**Let op:** wanneer de 4 LED-lampjes op de accu branden betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.

**Het is aangeraden om de accu de eerste 3 keer te ontladen en dan volledig op te laden.**

## Over de accu

- a. De vier LED-lampjes geven de status van de accu **bij benadering** weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
  - i. Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
  - ii. Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- b. Leg de accu niet in de volle zon
- c. Laad de accu eens per 2 maanden op wanneer die niet wordt gebruikt
- d. De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen. Overigens is het wel aangeraden de accu eens in de zoveel tijd te ontladen en dan weer volledig op te laden
- e. Laat de accu niet geheel leeglopen
- f. Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoog actieradius; kan oplopen tot minus 20%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

## 4. VERLICHTING

In- en uitschakelen:

**Achterlamp:** druk op de zwarte aan/uitknop boven op de lamp

**Voorlamp:** druk op de kleine zwarte knop in het midden

- a. Een keer indrukken: lamp knippert
- b. Twee keer indrukken: lamp brandt continu (aanbevolen)
- c. Derde keer indrukken: lamp wordt uitgeschakeld

Batterijen vervangen

**Achterlamp:** schroef het gedeelte van de lamp van de accu, hiervoor kunt u gewoon een kruiskopschroevendraaier gebruiken. De lamp vereist AA-batterijen.

**Voorlamp:** onder de voorlamp zit een kruiskopschroef, daarmee kunt u de lamp openschroeven. De lamp vereist AA-batterijen.

## 5. VERSNELLINGEN

De bediening hiervoor zit op het rechtergedeelte van het stuur.

**Versnelling lager:** door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

**Versnelling hoger:** door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling een stand hoger.

## 6. SNELHEIDSBEGRENZING + VRIJLOOPMOTOR

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektrische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven deze snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Zodra u boven de 25 km/h komt gaat de fiets niet zwaarder trappen om u onder de 25 km/h te krijgen. En omdat er een vrijlooptmotor in dit model zit, trapt u alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

**NB:** Als u besluit de e-bike op te voeren is dat *uw eigen verantwoording*.

## 7. WALK ASSIST/MEELOOP

Deze motor biedt “walk assist”. Dat betekent dat wanneer u loopt, de motor de fiets iets in beweging brengt, zodat met de fiets aan de hand lopen niet zwaar is. Door op de – knop op de bediening links op het stuur te drukken, “loopt” de motor tot 6 km/h met u mee.

## 8. HET STUUR VERSTELLEN

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie
2. Duw daarna de zwarte hendel met de tekst “TranzX” omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten

3. Bepaal de gewenste positie van het stuur
4. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast

**Wilt u de stuurpen hoger of lager hebben?** Ook dat is mogelijk. Wanneer u de hendel omhoog duwt (die hierboven) kunt u een schroef zien met een inbus-ingang. Met een inbussleutel kan de schroef opengedraaid worden en kan de stuurpen hoger of lager in het frame worden gezet. Let goed op het aangegeven maximum op de stuurpen (hij mag niet te hoog in het frame zitten). Zorg daarbij dat u de schroef weer goed dicht draait en de stuurpen goed vergrendelt.

## 9. HET ZADEL VERSTELLEN

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is

NB: het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

## 10. ONDERHOUD/SCHOONMAAK

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle.

### Maandelijks

#### Controles

- **Balhoofdstel** (onder het stuur): zit er geen speling?
- **Banden:**
  - i. Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
  - ii. Zijn de banden op spanning en in goede staat?
- **Pedalen + Cranks:** zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- **Remmen:** werken de voor- en achterremmen optimaal?
- **Spaken:** zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- **Verlichting:** werkt dit naar behoren?
- **Wielen:** zijn de snelsluiters van de uitvalnaven en de asmoeren van de wielen goed bevestigd?
- **Zadel- en stuurpen:** zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?

## Schoonmaken

- De ketting, de tandwielen, de vrijloopnaaf
  - i. Smeer ze ook in met olie
- Naven van de trapas

## Halfjaarlijks

Controleren + insmeren met vet:

- Assen van de wielen
  - i. Ook insmeren in met olie
- Balhoofdstel
- Bevestigingsbouten
- Pedaalas
- Schroeven van het zadel en het stuur
- Zadel- en stuurpen
  - i. Ook insmeren met olie

## Jaarlijks

Bring de fiets naar E-bike Original voor een servicebeurt, er wordt dan o.a. gecontroleerd op:

- Aandrijving
- Lagere
- Remmen
- Spaakspanning
- Verlichting

Bij intensief gebruik kan een extra controlebeurt aanbevolen zijn. Bij intensief gebruik (zoals fietsen door modder en water)

slijten de remblokken en velgen meer. Controleer deze dan regelmatig. Raadpleeg bij twijfel de dealer.

## Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water

**NB:** gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen

- Behandel het lakwerk na het schoonmaken met vloeibare autowas
- Smeer het chroomwerk licht in met poetsolie

## 11. SLOTNUMMER+ FRAMENUMMER

1. Het slotnummer staat achter op het slot (onder de zwarte rechthoek in de afbeelding)

**NB:** het kan per model verschillen hoe de zichtbaarheid op het slot is

2. Het framenummer staat onder op het frame; onder waar de cranks (bij de pedalen) het frame in gaan.



Slotnummer



Framenummer