



GEBRUIKERSHANDLEIDING  
Delft V met Beta Motion

BELEEF  
DE  
VRIJHEID

# Delft V met Beta Motion

## Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.  
Euroweg 27  
3825 HA Amersfoort  
Nederland

KvK nr. 20089071

## Contactgegevens fabrikant

**T** +31 (0)85 48 33 255  
**E** [info@keola.nl](mailto:info@keola.nl)  
**I** [www.keola.nl](http://www.keola.nl)

## Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

# Delft V met Beta Motion

## Handleiding voor

### **Delft V met Beta Motion**

KL704-N7F104LBM-MB

KL704-N7F156LBM-MB

### **Basisspecificaties**

Accu: 36v, 10,4ah of 15,6ah – Li-Ion

Motor: 250W, tot 40Nm – Voorwielmotor

Trapondersteuning: 9 standen

Versnelling: Shimano Nexus 7

Vering: voorvork + zadelpen

## INHOUDSOPGAVE

EEN ELEKTRISCHE FIETS .....	5
Voor de fietsrit .....	5
Ergonomie.....	5
Banden .....	7
Handremmen .....	7
Vernellingen .....	7
GEBRUIK VAN DE ACCU .....	8
Accu uit de fiets halen.....	8
Accu in de fiets plaatsen.....	8
Opladen .....	9
Over de accu .....	10
Actieradius.....	10
GEBRUIK DISPLAY .....	11
Opstarten .....	12
Afsluiten .....	12
.....	12
Ondersteuningsniveau kiezen.....	12
Tripmeter (ODO), totale afstand, gemiddelde snelheid.....	13
Walk assist.....	13
Helderheidsniveau display aanpassen.....	13
Geavanceerde instellingen.....	14
Tripmeter resetten.....	14

# Delft V met Beta Motion

Menu 1: Wieldiameter .....	14
Menu 2: Max. snelheid Walk assist .....	15
In- en uitschakelen:.....	16
Foutmeldingen op het display .....	18
PROBLEEM & OPLOSSING.....	19
VEILIGHEID .....	20
Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen.	20
Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu ..	21
Onderhoud .....	22
Technische Specificaties.....	24
Milieu .....	24
Uitsluitend voor EG-landen:.....	24
Garantie .....	24
Garantieverlening.....	24
Juridische kennisgeving .....	25

# Delft V met Beta Motion

## EEN ELEKTRISCHE FIETS

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.

### Voor de fietsrit

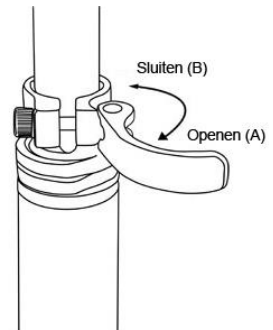
Controleer regelmatig de:

- Remmen
- Werking van het elektrisch systeem
- Bandenspanning
- Vergrendeling van de accu
- Verlichting en fietsbel
- Het zadel en stuur

### Ergonomie

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame (A)
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is (B)



Afb. 1: Snelspanner

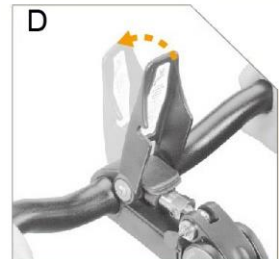
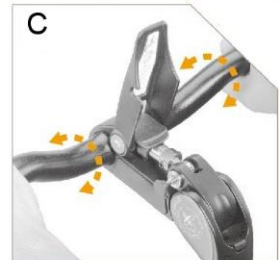
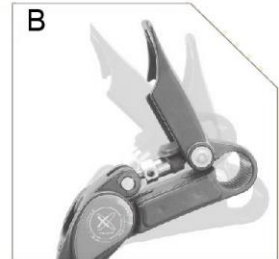
**Let op:** het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

# Delft V met Beta Motion

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie (A)
2. Duw daarna de zwarte hendel omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten (B)
3. Bepaal de gewenste positie van het stuur (C)
4. Bij de afstand stuur-zadel kunt u de stuurpen iets vast zetten, zodat de positie van het stuur vast komt te staan (D)
5. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast (A).

**Let op:** Om veilig te kunnen fietsen moet de stuurpen het stuur weer volledig vergrendeld zijn.



Afb. 2: Stuurpen

# Delft V met Beta Motion

## Banden

De optimale bandenspanning ligt tussen de 3,5 en 4,9 bar. Bij een te lage bandenspanning is er kans op schade aan de velg, slijten de banden sneller en beperkt u de actieradius.

**Let op:** Bij meer dan 5 bar kan de band scheuren.

## Handremmen

Uw fiets heeft veiligheidsschakelaars die geïntegreerd zijn in de handremmen. Als u in de remmen knijpt stopt de trapondersteuning direct.

**Let op:** Bij vochtig weer kan de remweg langer zijn.

## Versnellingen

**Let op:** Wanneer u van versnelling gaat veranderen, stop dan met trappen, verander de versnelling en trap pas daarna weer verder. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen.

**Versnelling lager:** door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

**Versnelling hoger:** door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.



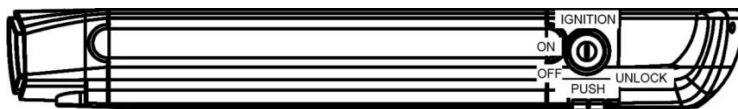
Afb. 3: Versnelling



# Delft V met Beta Motion

## GEBRUIK VAN DE ACCU

- Schuif de accu rustig in de accu-sleuf
- Schakel de accu in met de sleutel, draai de sleutel horizontaal op "on"
  - Verwijder de sleutel uit de accu *altijd* tijdens gebruik, want de sleutel is niet vergrendeld in de "on"-stand
  - De accu zelf is wel vergrendeld in de "on"-stand
- Draai de sleutel op "off" om de accu uit te schakelen
- Om het accuslot te ontgrendelen duw de sleutel licht in "push", en draai de sleutel door naar "unlock". Verwijder de sleutel uit het slot. U kunt nu de accu uit de accu-sleuf halen door de accu achter uit het bagagerek te trekken



Afb. 4: Accu

## Accu uit de fiets halen

Dit gaat met behulp van de sleutel bij het accuslot.

1. Steek de sleutel in het slot linksvoor op de accu en trek de sleutel voorzichtig omhoog
2. Verwijder de sleutel uit de accu
3. Trek de accu naar achter uit de accusleuf

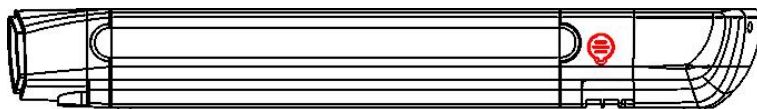
## Accu in de fiets plaatsen

De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats.

# Delft V met Beta Motion

## Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen. De laadpoort bevindt zich onder de cover; rood aangegeven op afbeelding 5.



Afb. 5: Accupoort; onder cover

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder dan 15 °C is. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

Op de lader zit een LED-lampje. Het lampje kleurt *rood* wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt *groen* zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden.

**Let op:** wanneer de alle LED-lampjes op de accu branden betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.

**Het is aangeraden om de accu de eerste 3 keer te ontladen en dan volledig op te laden.**

# Delft V met Beta Motion

## Over de accu

- De vier LED-lampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
  - Druk op “power” om status op te vragen. Dit is alleen mogelijk wanneer accu is ingeschakeld.
  - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
  - Het display op het stuur met de 6 blokjes geeft een accuratere status weer
- Leg de accu niet in de volle zon
- Laad de accu minimaal eens per 2 maanden op wanneer die niet wordt gebruikt
- De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
- Laat de accu niet geheel leeglopen
- Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

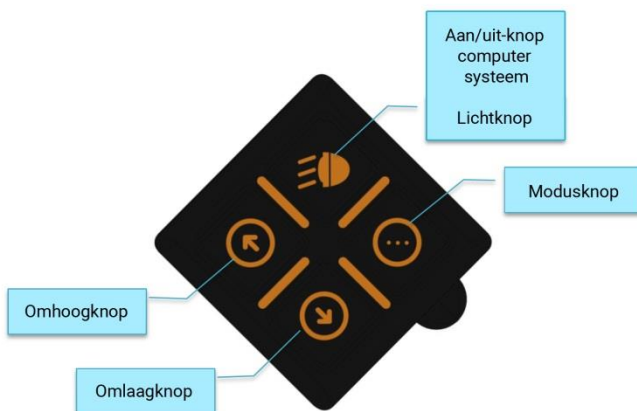
## Actieradius

Uw actieradius is moeilijk exact vast te stellen, omdat deze door diverse factoren wordt beïnvloed, zoals:

- Mate van trapondersteuning
- Uw eigen trapkracht
- Gewicht van de berijder
- Bandenspanning
- Gewicht van de bagage
- Weg- en weersomstandigheden

# Delft V met Beta Motion

## GEbruIK DISPLAY

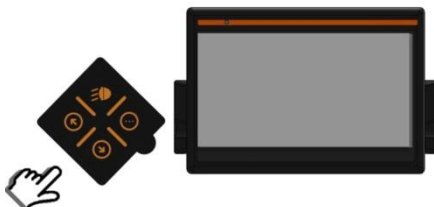


# Delft V met Beta Motion

## Opstarten

Als de sleutel in de batterij zit en is ingeschakeld, kan elk van de vier knoppen gebruikt worden om het systeem in te schakelen.

De lichtbalk bovenaan het scherm zal drie keer pulseren, om te laten zien dat het systeem aan het opstarten is.



## Afsluiten

Druk drie seconden op de lichtknop, totdat het scherm uitgaat.



## Ondersteuningsniveau kiezen

Het ondersteuningsniveau is aan te passen door op omhoog of omlaag te drukken.

Het display laat de verandering van het ondersteuningsniveau zien:

Niveau	Naam
0	Geen ondersteuning
1-3	Eco
4-6	Normal
7-9	Boost



# Delft V met Beta Motion

Tripmeter (ODO), totale afstand, gemiddelde snelheid

Met de Modusknop kunt u tussen weergaves bladeren:

- tripmeter
- totale afstand (ODO)
- gemiddelde snelheid



Walk assist

Druk enkele seconden op de omlaagknop om de Walk assist in the schakelen. Het Walk assist icoon wordt weergegeven wanneer actief.

De maximumsnelheid van de Walk assist is 6 km/h. Walk assist is handig om de fiets lopend te begeleiden, zonder dat u de fiets moet vooruit duwen. Dit is bijvoorbeeld handig in een fietskelder.



Helderheidsniveau display aanpassen

Met lichtknop past u de helderheid aan.

Er zijn vier helderheidsniveaus: uit, laag, medium en hoog.



## Tripmeter resetten

Om de tripmeter en gemiddelde snelheid te resetten, druk op de Modusknop totdat de tripmeter is gereset naar 0000.

Op het display is de tourteller gereset naar 0000.

NB: de gemiddelde snelheid wordt hierbij ook naar 0 gereset



## Geavanceerde instellingen

In het optiesmenu zijn de volgende geavanceerde instellingen aan te passen:

- Wieldiameter
- Maximumsnelheid Walk assist

Open het optiesmenu door de Lichtknop en Modusknop tegelijkertijd in te drukken.

### Menu 1: Wieldiameter

Het wielsymbool licht op en de aanvankelijke wieldiameter wordt getoond. Door op omhoog of omlaag te drukken, verandert de wieldiameter naar 26 of 28 inch.

**Let op:** De standaardinstelling is 28 inch. Hier mag niet van worden afgeweken, omdat het computersysteem dan niet afdoende functioneert.



# Delft V met Beta Motion

## Menu 2: Max. snelheid Walk assist

Door op de Modusknop te drukken, verandert de selectie van Wieldiameter naar Walk assist. De huidige Walk assist snelheid wordt nu weergegeven op de display.



Door op omhoog of omlaag te drukken, is de snelheid aan te passen. De snelheden zijn: 3,0 , 4,0 , 5,0 en 6,0 km/h.



Druk op de Modusknop om de juiste snelheid te bevestigen.



Na bevestigen wordt het Optiemenu afgesloten. Het display wordt weer als standaard weergegeven.



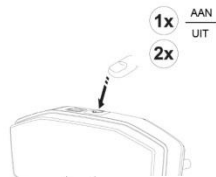


# Delft V met Beta Motion

## Verlichting

### In- en uitschakelen:

**Achterlamp:** druk op de **aan/uit-knop** boven op de lamp. Druk nogmaals op de **aan/uit-knop** om de lamp uit te schakelen.



Afb. 8: Achterlamp

**Voorlamp:** druk op de **zwarte knop** in het midden voor op de lamp

Een keer indrukken: inschakelen

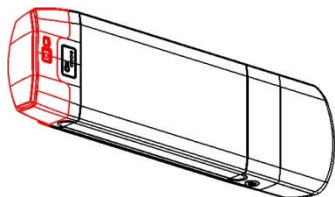
Tweede keer indrukken: uitschakelen



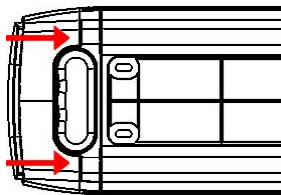
Afb. 9: Voorlamp

## Batterijen vervangen

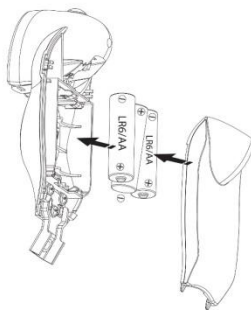
**Achterlamp:** schroef het gedeelte van de lamp van de accu. Hiervoor kunt u gewoon een kruiskopschroevendraaier gebruiken. De lamp vereist AA-batterijen.



Afb. 10: Het gehele rode gedeelte moet van de accu gehaald worden



Afb. 11: De schroeven zijn gepositioneerd naar waar de rode pijlen wijzen



### Voorlamp:

Aan de linker- en

# Delft V met Beta Motion

rechterzijde van de voorlamp zit een kleine inkeping (**A**). Hiermee kunt u de achterzijde uit het lampje klikken. De voorlamp vereist 3 AA-batterijen. Klik de achterzijde weer op de houder wanneer de batterijen zijn geplaatst (**B**).

**Afb. 12: Achterklepje + locatie batterijen**

# Delft V met Beta Motion

## Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

#	Definitie	Oplossing
0	Normaal	Normale situatie; geen handeling vereist
1	Kortsluiting in het systeem/onjuist voltage	Neem contact op met een monteur
2	Fout in trapsensor	Neem contact op met een monteur
3	Probleem met stroomtoevoer naar de motor	Neem contact op met een monteur
4	Defect in motorbehuizing	Neem contact op met een monteur
5	Remprobleem	Neem contact op met een monteur
6	Laag voltage → accu is leeg	Laad de accu op
7	Motorprobleem (slaat af)	Neem contact op met een monteur
8	Communicatie-error controller	Neem contact op met een monteur
9	Communicatie-error display	Neem contact op met een monteur

Neem contact op met een monteur om de foutmelding te verhelpen. Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal tot die tijd niet functioneren.

## PROBLEEM &amp; OPLOSSING

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Lage snelheid	- Lage bandenspanning - Lekke band  - Lege accu	- Band oppompen - Band vervangen/plakken - Accu opladen
Actieradius laag, ondanks geladen accu	- Lage bandenspanning - Veel weerstand, zoals tegenwind of steile hellingen - Versleten accu	- Band oppompen - Trapondersteuning verlagen  - Accu vervangen
Krakend voorwiel	- Spaken los	- Draai de losse spaken vast
Rode LED op de lader blijft branden na de laadtijd	- De laadstekker maakt geen contact	- Haal de stekker uit de accu en plaats hem opnieuw
De accusleutel staat op ON maar het systeem schakelt niet in	- Losse bedrading of aansluiting	- Neem contact op met een monteur
De motor reageert niet, ondanks dat het systeem is ingeschakeld	- Motorkabel is niet verbonden met motor - Accu is leeg - Accu is defect	- Verbind, bij de voorvork, de kabels - Laad de accu - Vervang de accu

## VEILIGHEID

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een e-bike voorzien zijn van de volgende onderdelen:

- Voorlicht
- Achterlicht
- Pedalen met reflectoren
- Spaakreflector, reflecterende banden of velgen
- Twee onafhankelijk van elkaar, goed functionerende remmen

### Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen



- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding, omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Uw fiets kan tot maximaal 130kg belast worden. Uw bagagedrager kan een gewicht van maximaal 25kg aan; wees dus voorzichtig als u kinderen of dieren achterop neemt met een zitje of mand.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De fiets is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de fiets niet als u duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.

# Delft V met Beta Motion

- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat u niet gelijktijdig remt en trapt, omdat u anders de controle over de fiets verliest.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.

## Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu



- Laat uw lader en accu uitsluitend repareren door een monteur. Het zelfstandig openen van de accu is gevaarlijk. De garantie op de accu vervalt als de aan de onderkant aangebrachte zegels zijn verbroken.
- Gebruik de lader alleen voor uw fietsaccu. Zorg dat u de lader met droge handen aanpakt.
- Gebruik geen laders van andere apparaten.
- Voorkom dat u de accu laat vallen. De binnenzijde van de accu bevat namelijk gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen.
- Bovendien valt deze schade niet onder de garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd in de volle zon staat.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu bij voorkeur op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met materialen of stoffen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu. Haal direct de accu uit de slede.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.

# Delft V met Beta Motion

## Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw e-bike te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren.

Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantie-afspraken. KEOLA is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen, neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen om het behoud van uw fiets te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid kunnen leiden tot, onder andere, roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, uw fiets vaker

# Delft V met Beta Motion

schoongemaakt moeten worden. Stalt u uw fiets zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.

- Als uw fiets langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien u dit niet doet, kunnen de energiecellen in de accu beschadigen en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.
- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.
- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig uw velgen op slijtage.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES

### Belasting

Gewicht incl. accu 25 kg  
Belasting e-bike max. 130 kg  
Belasting bagagedrager max. 25 kg

### Lader

Netspanning:100-240V  
Systeem: 36v

## MILIEU

Gebruikte accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.



Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

## GARANTIE

Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

## JURIDISCHE KENNISGEVING

© 2016 Keola B.V. Alle rechten voorbehouden.

Keola B.V. verklaart dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Machine Richtlijn.