



GEBRUIKERSHANDLEIDING
Keola Texel N8
Keola Texel V7

BELEEF
DE
VRIJHEID

Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.

Penningweg 35
4879 AE Etten-Leur
Nederland

KvK nr. 20089071

Contactgegevens fabrikant

T +31 (0)85 48 33 299

E info@keola.nl

I www.keola.nl

Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

KEOLA TEXEL N8 + TEXEL V7

Handleiding voor

Keola Texel N8 (unisex)

K-EB-L702-N8-S

Keola Texel N8 (heren)

K-EB-G701-N8-S

Keola Texel V7 (unisex)

K-EB-L702-V7-S-51

Keola Texel V7 (heren)

K-EB-G701-V7-S-51

Basisspecificaties

Accu: 36v, 10ah – LongLife

Motor: 250W, tot 40Nm – Voorwielmotor

Trapondersteuning: 5 standen

Versnelling: Shimano Nexus 8 (N8) of Shimano Derailleur (V7)

Vering: voorvork + zadelpen

INHOUDSOPGAVE

EEN ELEKTRISCHE FIETS	5
Over de accu	5
Opladen	5
Voor de fietsrit	6
Ergonomie	6
Banden	7
Handremmen	7
Versnellingen	8
Actieradius	8
Bediening van het elektrisch systeem	9
GEBRUIK DISPLAY	10
Instellen van het display	10
Tijd instellen	10
Snelheidsbegrenzing	10
Kiezen tussen Kilometer of Mijl	10
Instellen wieldiameter	11
Achtergrondverlichting van het display	11
Afsluiten van de instellingen	11
Standaardbediening	11

Snelheidsmeter	11
Kiezen trapondersteuning	11
Gebruik zelfrijfunctie/ walk assist	12
Achtergrondverlichting van het display aan/uitzetten	12
Afstandsmeter (dagteller en totaal afgelegde afstand)..	12
Accuvermogen op het display	12
Foutmeldingen op het display.....	12
Knoopbatterij van de display vervangen	13
VEILIGHEID	15
Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen.	15
Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu ..	16
Onderhoud	17
Technische Specificaties.....	19
Milieu	19
Uitsluitend voor EG-landen:.....	19
Garantie	19
Garantieverlening.....	19
Juridische kennisgeving	20

EEN ELEKTRISCHE FIETS

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.

Over de accu

Als u de accu van uw fiets wilt halen, dient u deze te ontgrendelen door de sleutel licht in het contact te drukken en naar links te draaien ("unlock"). Vervolgens haalt u de sleutel uit het contact en kunt u de accu uit de slede trekken.

Voordat uw fiets geleverd wordt zorgen wij ervoor dat uw accu gebruiksklaar is. Achter op uw accu, pal onder de handgreep, vindt u een klein knopje. Als u hierop drukt kunt u zien hoeveel energie uw accu nog heeft.

Belangrijk: controleer om diefstal te voorkomen altijd of u de accu heeft vergrendeld als u de fiets stalt. U vergrendelt de accu door de sleutel in het contact naar rechts te draaien ("off") en de sleutel vervolgens uit het contact te trekken.

Opladen

U laadt uw accu op met de meegeleverde adapter. Rechts onder de handgreep van uw accu vindt u de ingang voor de lader. De plug van de adapter sluit u hier eerst op aan; daarna kunt u de stekker van de adapter in het stopcontact steken (240V).

Tijdens het opladen licht het indicatielampje boven op de adapter rood op. Zodra de accu vol is, kleurt het indicatielampje groen. De laadtijd ligt gemiddeld tussen de 3 en 5 uur. Zodra de accu volledig is opgeladen, dan kunt u de plug uit de accu halen en kan de stekker uit het stopcontact.

Voor de fietsrit

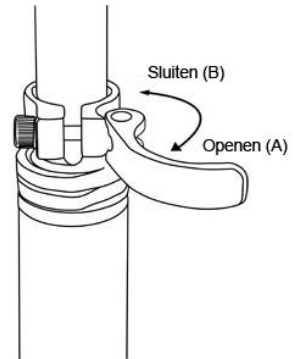
Controleer regelmatig de:

- Remmen
- Werking van het elektrisch systeem
- Bandenspanning
- Vergrendeling van de accu
- Verlichting en fietsbel
- Het zadel en stuur

Ergonomie

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame **(A)**
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is **(B)**

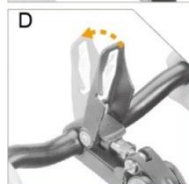
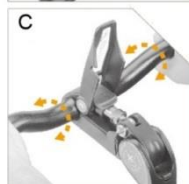
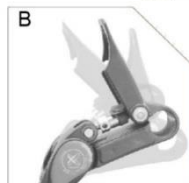


Let op: het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

KEOLA TEXEL N8 + TEXEL V7

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie (A)
2. Duw daarna de zwarte hendel omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten (B)
3. Bepaal de gewenste positie van het stuur (C)
4. Bij de afstand stuur-zadel kunt u de stuurpen iets vast zetten, zodat de positie van het stuur vast komt te staan (D)
5. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast (A).



Let op: Om veilig te kunnen fietsen moet de stuurpen het stuur weer volledig vergrendeld zijn.

Banden

De optimale bandenspanning ligt tussen de 3,5 en 4,9 bar. Bij een te lage bandenspanning bestaat er kans op schade aan de velg, slijten de banden sneller en beperkt u de actieradius.

Let op: Bij meer dan 5 bar kan de band scheuren.

Handremmen

Uw fiets heeft veiligheidsschakelaars die geïntegreerd zijn in de handremmen. Als u in de remmen knijpt stopt de trapondersteuning direct.

Let op: Bij vochtig weer kan de remweg langer zijn.

Versnellingen

Let op: Wanneer u van versnelling gaat veranderen, stop dan met trappen, verander de versnelling en trap pas daarna weer verder. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen.

Versnelling lager: door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

Versnelling hoger: door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.



Actieradius

Uw actieradius is moeilijk exact vast te stellen, omdat deze door diverse factoren wordt beïnvloed, zoals:

- Mate van trapondersteuning
- Uw eigen trapkracht
- Gewicht van de berijder
- Bandenspanning
- Gewicht van de bagage
- Weg- en weersomstandigheden

Bediening van het elektrisch systeem

1. Vergrendel de accu en schakel het elektrisch systeem in door de sleutel op "on" te draaien
2. Zet de display aan met de knop "mode" (zie de afbeelding onder "Gebruik display")
3. Kies met de snelheidsversteller de gewenste mate van trapondersteuning door pijl omhoog en pijl omlaag te gebruiken
4. Zodra u trapt schakelt de ondersteuning in
5. U onderbreekt de ondersteuning door te stoppen met trappen of de remmen in te knijpen



Begin in een lage ondersteuningsstand en een lage versnelling, dit om te zorgen dat u rustig en geleidelijk opstart. Dit is veiliger en zo wordt de accu ook minder belast, waardoor u verder kunt fietsen.

GEBRUIK DISPLAY

Instellen van het display

Druk de MODE-knop (in het midden) in om het display aan te zetten.

Druk vervolgens de knoppen voor hoger en lager (resp. ↑ en ↓ / UP en DOWN) gedurende drie seconden tegelijk in; het display gaat nu naar het instelscherm.



Tijd instellen

In het instelscherm stelt u eerst de hele uren in met de UP en DOWN knoppen. Daarna drukt u weer op MODE voor de minuten, die ook weer met de UP en DOWN knoppen in te stellen zijn. Staat de tijd goed, dan drukt u weer op MODE om deze te bevestigen en door te gaan naar het instellen van de maximum snelheid.

Snelheidsbegrenzing

De maximumsnelheid is vanuit de fabriek ingesteld op het wettelijke maximum van 25km/h. Druk op MODE om de snelheid vast te leggen en naar de in stelling van de snelheidsmeter te gaan.



Mocht u 25 km/h een te hoge maximum snelheid vinden, kunt u de maximumsnelheid naar beneden bij stellen.

Kiezen tussen Kilometer of Mijl

Gebruik de UP of DOWN knoppen om te kiezen voor kilometer of mijl. In Nederland wordt als regel de kilometer gebruikt. Druk weer op MODE om te bevestigen en door te gaan naar de wioldiameter te gaan.

Instellen wieldiameter

Druk UP of DOWN om de juiste wieldiameter in te stellen; deze is 700C. Druk MODE in om te bevestigen en door te gaan naar de achtergrondverlichting.

Achtergrondverlichting van het display

Door de UP of DOWN knop in te drukken kunt u de achtergrondverlichting van het display in- en uitschakelen.

Afsluiten van de instellingen

Houd, nadat u alles heeft ingesteld, de MODE knop 2 seconden ingedrukt om te bevestigen en af te sluiten. De achtergrondverlichting zet u aan of uit door de UP en MODE knop tegelijk in te drukken.

Standaardbediening

Draai de sleutel in het contact naar rechts ("on"). Houd vervolgens de MODE knop op het display 2 seconden ingedrukt. Het scherm zal aanspringen en de fiets is klaar voor een elektrisch ondersteunende rit.

Snelheidsmeter

Als het display wordt aangezet, gaat deze automatisch naar de snelheidsmeter. Door de UP knop 2 seconden ingedrukt te houden kunt de maximum snelheid van de laatste rit zien. Door de UP knop weer 2 seconden ingedrukt te houden kunt u de gemiddelde snelheid van de laatste rit zien. Met een korte druk op MODE keert u weer terug naar de huidige snelheid.

Kiezen trapondersteuning

Druk UP of DOWN om uw mate van trapondersteuning te bepalen. Standaard staat deze in de laagste stand 1, waarbij 5 uiteraard staat voor de hoogste ondersteuning.

Gebruik zelfrijfunctie/ walk assist

Als u met de fiets aan de hand moet lopen, dan kunt u de fiets op de elektromotor meevoeren. Zorg dat uw display aanstaat. Houd vervolgens de DOWN knop ingedrukt; de fiets zal in beweging komen, lopen met de fiets aan de hand is nu mogelijk.

Let erop dat u de zelfrijfunctie NOOIT fietsend gebruikt, dit uit veiligheidsoverwegingen.

Achtergrondverlichting van het display aan/uitzetten

U zet de achtergrondverlichting van het display aan of uit door de UP en MODE knop gelijktijdig in te drukken.

Afstandsmeter (dagteller en totaal afgelegde afstand)

Druk kort op MODE om te schakelen tussen de tripafstand en de totaal gereden afstand.

Accuvermogen op het display

Als de accu vol is, zijn alle vier de blokjes van het batterijlogo vol. Naarmate er blokjes uit het logo wegvallen neemt het vermogen van de accu af. Als het batterijlogo knippert is de accu helemaal leeg en dient u de accu op te laden.

LET OP: onze accutechniek geeft langdurig op hoog niveau spanning.

U zult daarom lang het volledig aantal blokjes in beeld zien. Zodra het logo verder dan een blokje begint af te nemen, is het raadzaam uw accu op te laden.

Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

- 21 - Kortsluiting in het systeem
- 22 - Fout in de trapsensor
- 23 - Probleem met de stroomtoevoer naar de motor
- 24 - Defect in de motorbehuizing
- 25 - Remprobleem
- 30 - Communicatiestoring

Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal dus niet functioneren. Raadpleeg in alle gevallen een professional uit veiligheidsoverwegingen.

Knoopbatterij van de display vervangen

In het display bevindt zich een knoopcelbatterij die voor de interne klok wordt gebruikt. Als de batterij aan vervanging toe is, dient u het display van het stuur te halen om zo het batterijdeksel te kunnen openen en een nieuwe batterij te plaatsen.

Gebruik een knoopcelbatterij van het type CR2032. Na deze handeling dient u de tijd opnieuw in te stellen.

PROBLEEM & OPLOSSING

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Lage snelheid	<ul style="list-style-type: none"> - Lage bandenspanning - Lekke band - lege accu 	<ul style="list-style-type: none"> - Band oppompen - Band vervangen/plakken - Accu opladen
Actieradius laag, ondanks geladen accu	<ul style="list-style-type: none"> - Lage bandenspanning - Veel weerstand, zoals tegenwind of steile hellingen - Versleten accu 	<ul style="list-style-type: none"> - Band oppompen - Trapondersteuning verlagen - Accu vervangen
Krakend voorwiel	<ul style="list-style-type: none"> - Spaken los 	<ul style="list-style-type: none"> - Draai de losse spaken vast
Rode LED op de lader blijft branden na de laadtijd	<ul style="list-style-type: none"> - De laadstekker maakt geen contact 	<ul style="list-style-type: none"> - Haal de stekker uit de accu en plaats hem opnieuw
De accusleutel staat op ON maar het systeem schakelt niet in	<ul style="list-style-type: none"> - Losse bedrading of aansluiting 	<ul style="list-style-type: none"> - Neem contact op met een monteur
De motor reageert niet, ondanks dat het systeem is ingeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> - Motorkabel is niet verbonden met motor - Accu is leeg - Accu is defect 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbind, bij de voorvork, de kabels - Laad de accu - Vervang de accu

VEILIGHEID

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets voorzien zijn van de volgende onderdelen:

- Voorlicht
- Achterlicht
- Pedalen met reflectoren
- Spaakreflector, reflecterende banden of velgen
- Twee onafhankelijk van elkaar, goed functionerende remmen

Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen



- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding, omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Uw fiets kan tot maximaal 130kg belast worden. Uw bagagedrager kan een gewicht van maximaal 25kg aan; wees dus voorzichtig als u kinderen of dieren achterop neemt met een zitje of mand.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De fiets is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de fiets niet als u duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.

- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat u niet gelijktijdig remt en trapt, omdat u anders de controle over de fiets verliest.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.

Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu



- Laat uw lader en accu uitsluitend repareren door onze vakmensen. Het zelfstandig openen van de accu is gevaarlijk. De garantie op de accu vervalt als de aan de onderkant aangebrachte zegels zijn verbroken.
- Gebruik de lader alleen voor uw fietsaccu. Zorg dat u de lader met droge handen aanpakt.
- Gebruik geen laders van andere apparaten.
- Voorkom dat u de accu laat vallen. De binnenzijde van de accu bevat namelijk gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen.
- Bovendien valt deze schade niet onder de garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd in de volle zon staat.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu bij voorkeur op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met materialen of stoffen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu. Haal direct de accu van de houder slede.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.

Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw elektrische fiets te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren.

Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantie-afspraken. KEOLA is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen, neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen om het behoud van uw fiets te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid kunnen leiden tot, onder andere, roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, uw fiets vaker

schoongemaakt moeten worden. Stalt u uw fiets zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.

- Als uw fiets langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien u dit niet doet, kunnen de energiecellen in de accu beschadigen en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.
- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.
- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig uw velgen op slijtage.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor

250W

Spanning: 36V

Max trekkracht: 40Nm

Snelheid: 25 km/u

Accu

Capaciteit: 360 WH

Spanning: 36v

Belasting

Gewicht incl. accu 25 kg

Belasting e-bike max. 130 kg

Belasting bagagedrager max. 25 kg

Lader

Netspanning: 100-240V

MILIEU

Gebruikte accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.



Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

GARANTIE

Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

JURIDISCHE KENNISGEVING

© 2016 Keola B.V. Alle rechten voorbehouden.

Keola B.V. verklaart dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Machine Richtlijn. Zie de EG verklaring.